

Группа компаний **ТЕХМАШ**



ООО "ЛидаТехмаш"

231330, Республика Беларусь,
г. Ивье, ул. Заводская, 1

+375 29 326-82-00



Тел/факс +375 15 61 15 84

Приемная +375 15 61 15 80

Коммерческий отдел +375 15 61 15 81

+375 29 31 52 062

<http://www.tehmash.by>

Е-mail: info@tehmash.by



ТРАНСПОРТЕР УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ТПУ-1



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ТПУ-1 00 000 РЭ**

Издание
17.01.2026

г. Лида



ВНИМАНИЕ!

Все сведения в данном руководстве по эксплуатации соответствуют уровню информации на момент печати этого документа. Вследствие непрерывной модернизации транспортеров возможны различия между транспортерами и сведениями, изложенными в этом руководстве по эксплуатации.

Отличающиеся сведения, иллюстрации или описания не могут рассматриваться в качестве основания для предъявления претензий.

Иллюстрации предназначены для ориентации и их следует понимать, как принципиальные изображения.



**Перед первым вводом в эксплуатацию обязательно прочитайте настоящее руководство по эксплуатации и в дальнейшем соблюдайте его указания!
Сохраните его для дальнейшего использования!**

В случае продажи транспортера необходимо убедиться в том, что данное руководство по эксплуатации прилагается к транспортеру.

1. Назначение изделия

Техническое описание и инструкция по эксплуатации (ТО) предназначены для изучения устройства, регулировки, технического обслуживания и эксплуатации транспортера универсального ТПУ-1 (в дальнейшем транспортер).

Транспортер универсальный (далее транспортер) предназначен для погрузки овощных культур (капуста всех видов, свекла, редька, турнепс) при уборке в транспортные средства.

Транспортер может эксплуатироваться на почвах всех типов, кроме каменистых в том числе и слабокаменистых, при влажности 12-35% и твердости почвы до 1,2 МПа (12 кгс/см²) в горизонтах от 0 до 15 см на полях с ровным и волнистым до 8° рельефом местности. Не допускается в почве и на поверхности поля наличие камней или иных включений (пней, корней и т.д.) размером свыше 5 см.

Транспортер агрегируется с тракторами с/х назначения мощностью 75-90 л.с.



а)



Рисунок 1 – Транспортное (а) и рабочее (б) положение

2 Технические данные

Таблица 1 – Основные характеристики транспортера

Наименование показателя	Значение показателей			
	1	2	3	4
1. Марка	ТПУ-1	ТПУ-2	ТПУ-3	
2. Тип	навесной			
3. Масса, кг, не более	1250	1480	1680	
4. Габаритные размеры, мм, не более:				
в рабочем положении				
- длина	1500	1500	1500	
- ширина	10500	12000	13500	
- высота	2700	2700	2700	
в транспортном положении				
- длина	1500	1500	1500	
- ширина	3300	4200	4200	
- высота	3400	3400	3600	
5. Производительность, т/ч				
- основного времени	До 40 (зависит от овощной культуры и урожайности)			
- эксплуатационного времени	До 35 (зависит от овощной культуры и урожайности)			
6. Рабочая скорость, км/ч	1 – 3			
7. Рабочая ширина захвата, м	4,5	6,0	7,5	
8. Количество обслуживающего персонала, чел				
- тракторист	1	1	1	
- сельхозработчий	6	8	10	
9. Просвет под приемной частью, мм	580-720			
10. Транспортная скорость, км/ч, не более	15			



3 Устройство и работа транспортера

3.1 Конструктивно транспортёр состоит из двух транспортёров приёмного поз.1 и погрузочного поз.2, размещённых последовательно и смонтированных на раме поз.3 (рисунок 2).

3.2 Рама представляет собой сварной каркас из труб различного сечения, на котором размещены узлы присоединения элементов транспортера (опорных колес, приемного и выгрузного транспортеров и др.)

3.3 Транспортер приемный (рисунок 3) представляет собой ленточный конвейер, состоящий из двух складывающихся секций - корневой поз.2 и концевой поз.2 закреплённых на раме, которая одновременно является продолжением транспортёра. Регулировка натяжения ленты осуществляется при помощи двух регулировочных винтов поз.7 и 8 в рабочем положении транспортёра. Перевод транспортёра из рабочего положение в транспортное и обратно осуществляется при помощи гидроцилиндров 5 и 6. Переключение гидросистемы трактора с управления одним цилиндром на другой осуществляется двумя трёхпозиционными кранами поз.14 (рисунок 2). В транспортном положении приёмный транспортёр дополнительно фиксируется штангой поз.11 (рисунок 2).

Для перевода из транспортного положения в рабочее необходимо:

- снять предохранительную штангу поз.11 (рисунок 2).
- установить трёхпозиционные краны поз.14 (рисунок 2) в положение управления цилиндрами поз.7 (рисунок 2).
- при помощи гидросистемы трактора медленно перевести корневую секцию транспортёра в рабочее положение.
- переключить трёхпозиционные краны в положение управления гидроцилиндром поз.6 (рисунок 2).
- и при помощи гидросистемы трактора медленно перевести концевую секцию в рабочее положение.

Перевод транспортёра в транспортное положение осуществляется в обратном порядке.

Перед началом работы убедитесь в том что лента транспортёра находится в направляющих пазах!

Привод разрешается включать только когда транспортёры находятся в рабочем положении!

Привод транспортёра осуществляется от ВОМ трактора $n=540$ об/мин.



ВНИМАНИЕ!



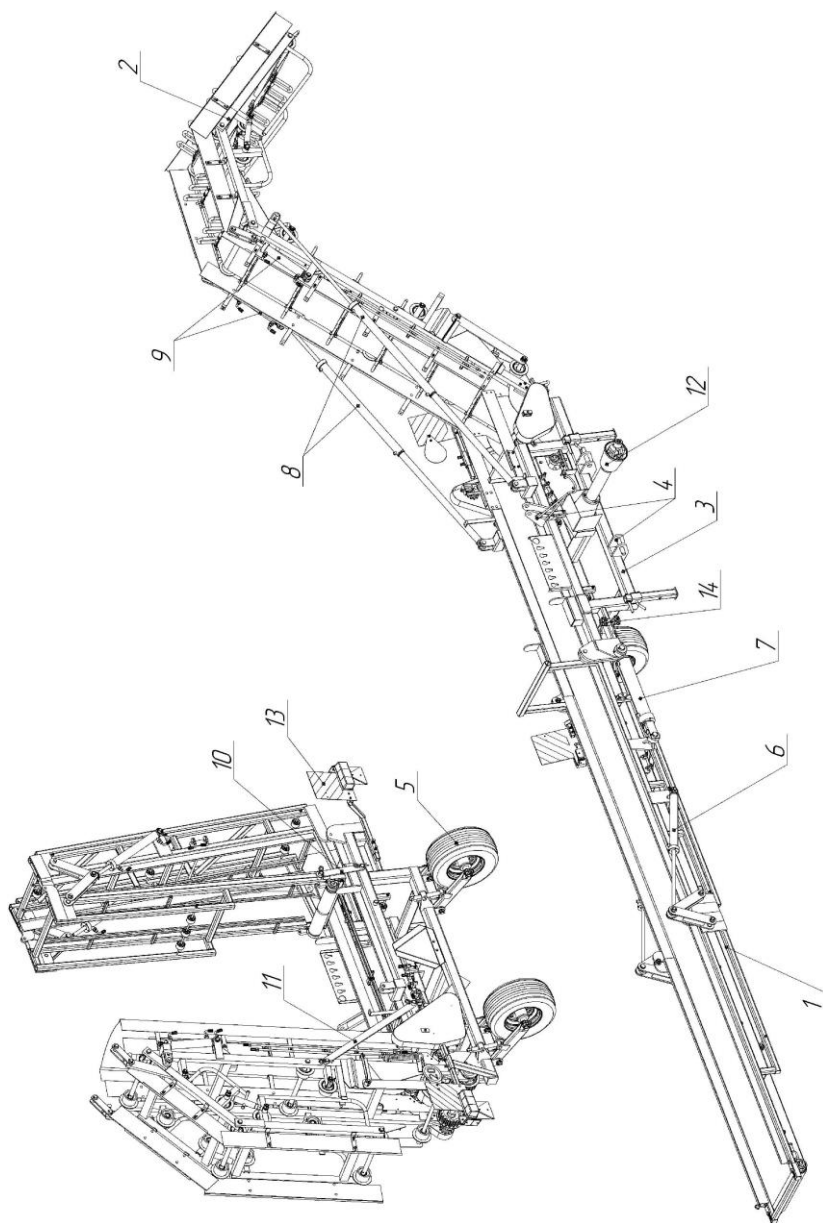


Рисунок 2 – Устройство транспортера ТПУ

- 1 – транспортер приемный; 2 – транспортер погрузочный; 3 – рама; 4 – элементы навески к трактору;
 5 – опорные колеса; 6, 7 – цилиндры приемного транспортера; 8, 9 – цилиндры выгрузного транспортера; 10, 11 – страховочные тяги; 12 – вал карданный; 13 – панели светосигнализации;
 14 – краны переключения потоков управления цилиндрами

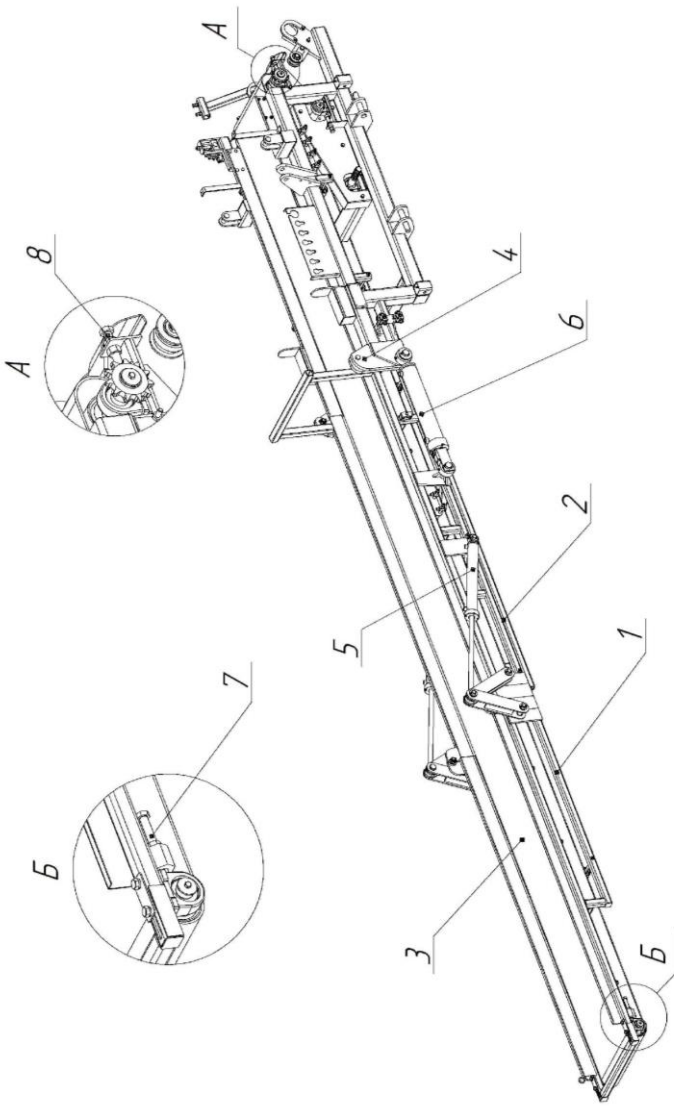


Рисунок 3 – Транспортер приемный

1 – секция крайняя; 2 – секция корневая; 3 – полотно; 4 – узел крепления к раме; 5, 6 – цилиндры; 7, 8 – натяжное устройство;

3.4 Погрузочный транспортёр (рисунок 4) представляет собой ленточный конвейер, состоящий из трёх секций – нижней поз.1, средней поз.2 и крайней поз.3, соединённых последовательно в шарнирных узлах. Рабочий орган транспортёра представляет собой единую конвейерную ленту на ремнях поз.4 с планчатыми захватами поз.10. Натяжение транспортёра осуществляется специальным устройством поз. 9 при помощи двух пружин. Управление положением нижней и средней частей осуществляется от гидросистемы трактора при помощи двух пар гидроцилиндров 5 и 6. Положение крайней части регулируется вручную тарпелом поз. 7. Управлять положением транспортёра следует плавно без рывков.

В транспортном положении транспортёр устанавливается на упоры и дополнительно фиксируется специальной штангой 10 (рисунок 2).



ВНИМАНИЕ!

Привод разрешается включать только когда транспортёры находятся в рабочем положении!

Привод транспортёра осуществляется от ВОМ трактора $n=540$ об/мин.

3.5 Привод транспортера (рисунок 5) осуществляется от ВОМ трактора через ряд цепных передач. Вал промежуточный поз. 3 имеет предохранительный механизм, который предохраняет привод от поломок, в случае появления каких-либо препятствий для его работы.

3.6 При работе продукция с поля подбирается руками и кладётся на приёмный транспортёр. С приёмного транспортёра продукция попадает на погрузочный транспортёр и далее в транспортное средство. Управляя гидроцилиндрами погрузочного транспортёра можно подавать продукцию на транспортное средство различной высоты и ширины. Сбор продукции можно осуществлять как в движении, так и при стоянке.



ВНИМАНИЕ!

При разворотах и в транспортном положении транспортёр погрузчик необходимо поднимать навеской трактора!



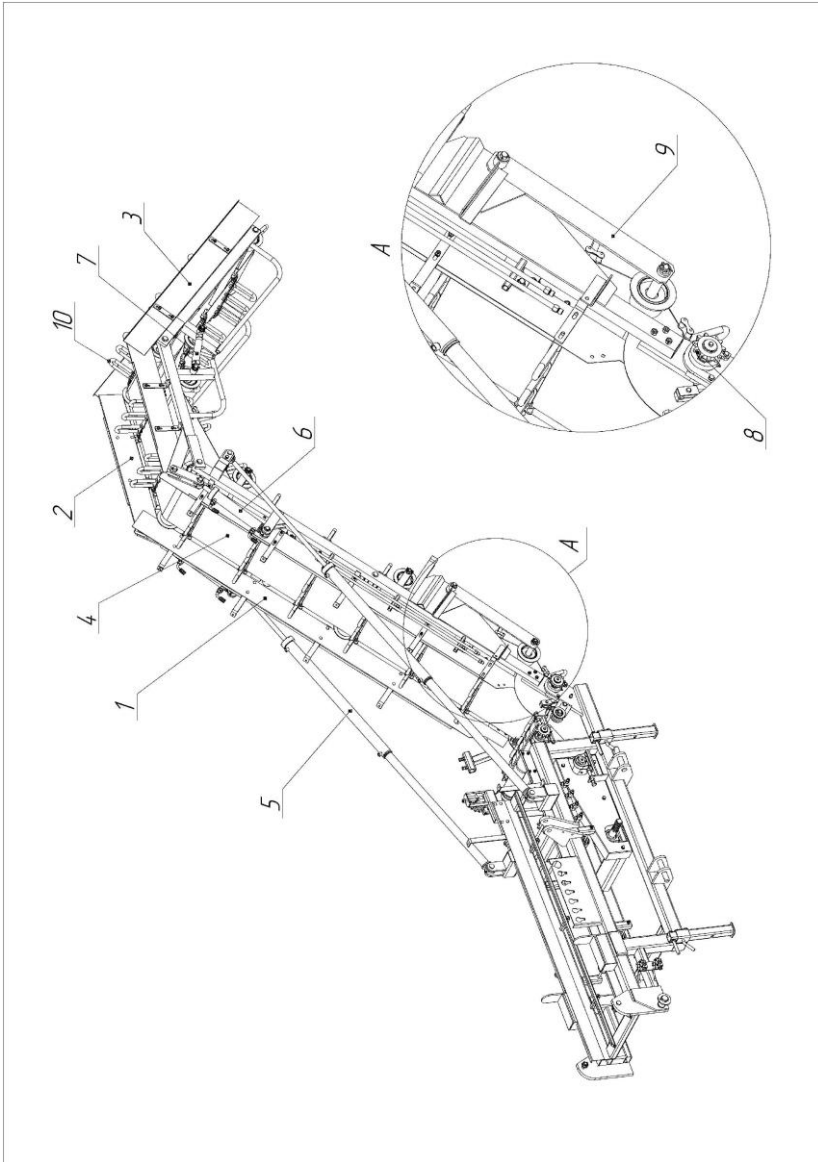


Рисунок 4 – Транспортер выгрузной

1 – секция нижняя; 2 – секция средняя; 3 – секция крайняя; 4 – полотно 5,6 – цилиндры;
7 – тарел; 8 – узел крепления к раме; 9 – натяжное устройство; 10 – захват планчатый

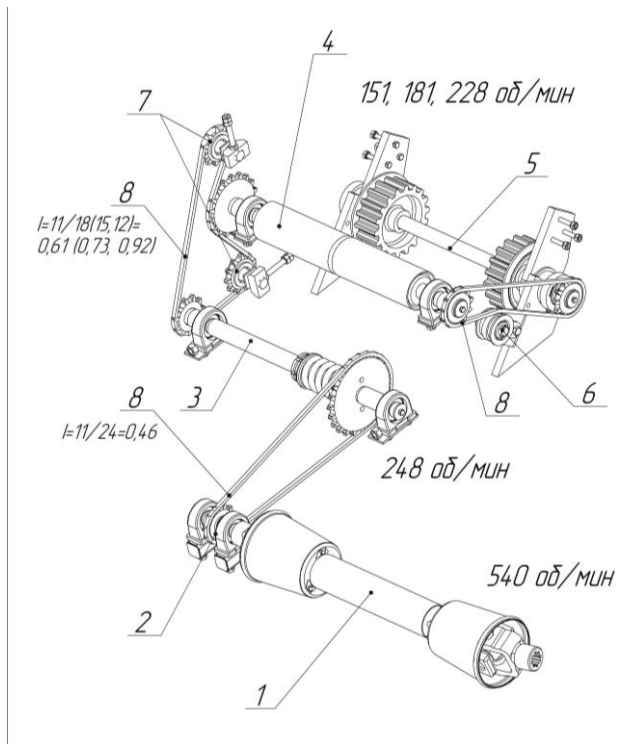


Рисунок 5 – Привод транспортера

1 – вал карданный; 2 –вал приводной; 3 – вал промежуточный;
 4 – вал приводной приемного транспортера 5 – вал приводной выгрузного
 транспортера; 6,7 – устройство натяжное; 8 – передача цепная ($t=25.4$)

3.7 Гидросистема (рисунок 6,7) предназначена для перевода транспортера из рабочего положения в транспортное и обратно, а также для регулировки положения выгрузного транспортера. трактор.

Одна гидросистема трактора присоединяется к выходным рукавам гидроцилиндров нижней секции погрузочного транспортёра, вторая гидросистема присоединяется к выходным рукавам гидроцилиндров промежуточной секции, третья гидросистема присоединяется к выходным рукавам трёхпозиционных кранов управления гидроцилиндрами приёмного транспортёра.

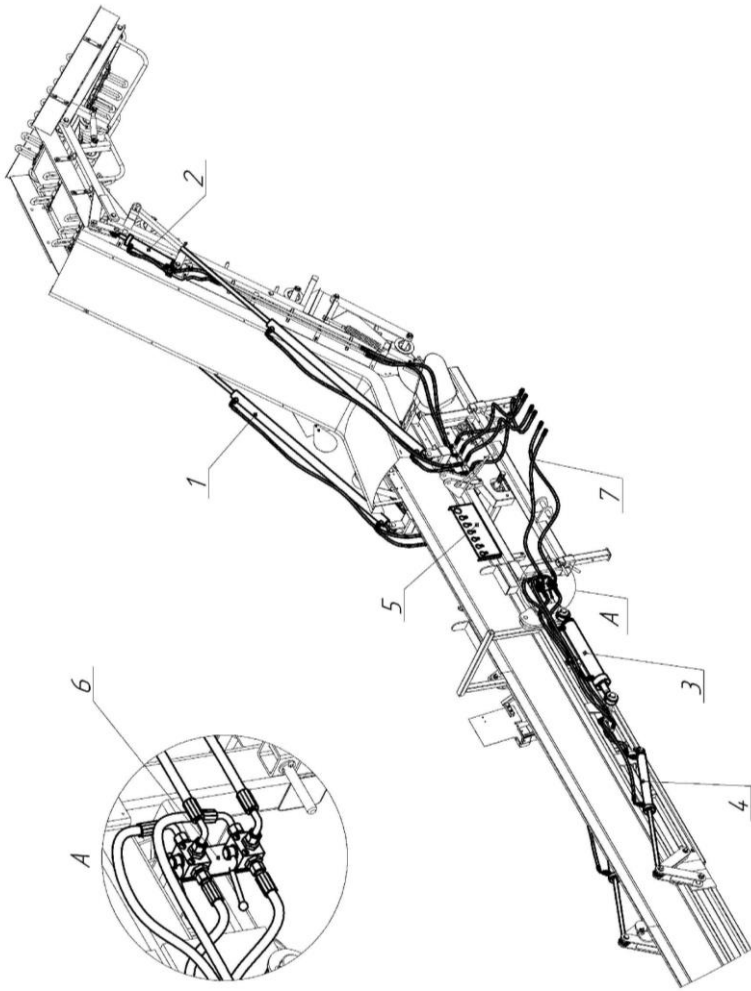


Рисунок 6 – Гидросистема ТПУ-1

1 – гидроцилиндр нижней части выгрузного транспортера; 2 — гидроцилиндр средней части выгрузного транспортера; 3 – гидроцилиндр корневой секции приемного транспортера; 4 – гидроцилиндр крайней секции приемного транспортера; 6 – краны переключения; 7 – рукава высокого давления.

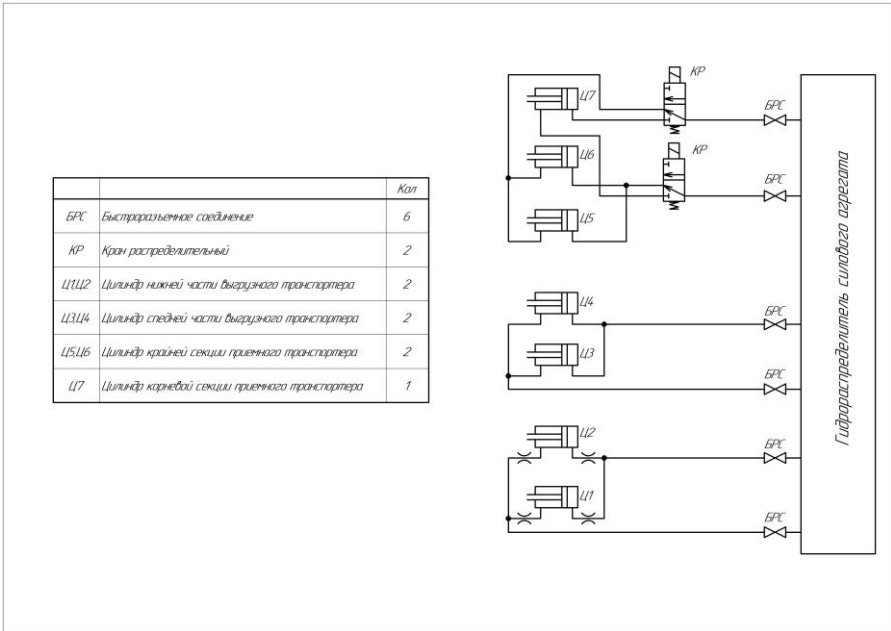


Рисунок 7 – Схема гидравлическая структурная ТПУ-1

4 Подготовка транспортера к работе

4.1 При поступлении транспортера потребителю необходимо:

- произвести внешний осмотр составных частей транспортера на предмет отсутствия механических повреждений, коррозии. Обнаруженные повреждения устранить.

- проверить, затянуты ли все болты. Особенно в начальный период эксплуатации затягивайте болты часто.

- проверить, вращаются ли без заеданий звездочки, валы и иные вращающиеся элементы.

- проверить, все ли элементы, требующие смазки, смазаны.



Элементы резьбовых соединений затягивать динамическим усилием, соответствующим данному диаметру резьбы и крепить их от самоотвинчивания путем постановки шплинтов, пружинных шайб и замков, согласно комплекту поставки.



5 Агрегатирование транспортера

5.1 Чтобы правильно и безопасно подключить транспортер к трактору, она должна стоять на твердой и ровной поверхности.

5.2 Агрегатирование:

- гидросистему трактора переключите на позиционную регулировку;
- подайте трактор назад на расстояние, позволяющее соединить уши навески с нижними тягами трактора;
- закрепите тяги трактора между ушами при помощи пальцев (в комплект не входят);
- соедините вал карданный с ВОМ трактора. Зафиксируйте кожуха вала карданного. **Установите ВОМ трактора на 540 об/мин.;**
- подключите гидравлические шланги транспортера, к внешней гидравлике трактора, а также проверьте герметичность трубопроводов. Проверьте подъем, опускание транспортера.



Обратите внимание на то, чтобы все шланги были подключены парами ко всем двунаправленным гидравлическим соединениям трактора.

5.3 Отсоединение:

- опустите транспортер на ровную и твердую поверхность;
- отсоедините вал карданный;
- уменьшите давление в гидросистеме транспортера с помощью плавающего положения гидравлического рычага трактора;
- отсоедините гидравлические шланги и тяги трактора.



6 Досборка, наладка и обкатка транспортера на месте его применения

6.1 Транспортер поставляется потребителю в собранном виде. В случае поставки транспортера в частично разобранном виде в комплекте прикладывается схема досборки транспортера.

6.2 Необходимо произвести следующие операции:

- Изучить руководство по эксплуатации, обратив особое внимание на меры безопасности при работе с транспортером.

- Произвести расконсервацию, удалить защитную смазку нанесенную на поверхность деталей транспортера.

- Проверить крепление составных частей транспортера, затяжку резьбовых соединений, при необходимости подтянуть.

- Проверить натяжение транспортерных лент и приводных цепей и при необходимости подтянуть.

- Проверить и при необходимости произвести смазку транспортера.

- Навесить транспортер на трактор (см. п.7).

- Присоединить гидросистему транспортера к гидросистеме трактора.

- Присоединить ВОМ трактора 540 об/мин к карданному валу транспортера. Зафиксировать ограждения карданного вала.

- Перевести транспортер в рабочее положение.

- Включить ВОМ на малых оборотах двигателя, а затем убедившись, что транспортер работает нормально, довести обороты до номинальных.

- Произвести обкатку транспортера в течении 5 – 10 минут на холостом ходу.

- При обнаружении во время обкатки неисправностей в работе транспортера (чрезмерный нагрев подшипников, излишний шум и др.) выяснить причину и устранить.



ВНИМАНИЕ!

Категорически запрещается включать ВОМ трактора, когда транспортер поднят в транспортное положение, так как это может привести к излому карданного вала и повреждению трансмиссии трактора и транспортера.



7 Подготовка к работе и работа

7.1 Подготовка к работе

7.1.1 Проверить техническое состояние трактора. Трактор должен быть исправен. Давление воздуха в шинах должно соответствовать норме.

7.1.2 Проверить готовность транспортера к работе. Транспортер должен быть подготовлен и обкатан в соответствии с разделом 6.

7.1.3 Проверить затяжку всех резьбовых соединений и при необходимости подтянуть.

7.2 Навешивание транспортера.

7.2.1 Установить транспортёр на ровной площадке с помощью опорных ног. Подвести трактор задним ходом к транспортеру и соединить нижние тяги навески трактора с нижними узлами навески транспортера.

7.2.2 Присоединить верхнюю тягу навесной системы трактора к верхнему узлу навески транспортера. Рама транспортера должна быть параллельна поверхности поля в продольном и поперечном направлениях.

7.2.3 Заглушить двигатель трактора. Присоединить гидравлическую систему транспортера к гидросистеме трактора (см. рисунок 7).

7.2.4 Присоединить карданный вал к ВОМ трактора, ограждения карданного вала зафиксировать.

Стяжками раскосов навесной системы трактора устранить боковое смещение транспортера.

7.3 Порядок работы.

7.3.1 Эксплуатировать можно только технически исправный и правильно отрегулированный транспортер.

7.3.2 Перевести транспортер в рабочее положение.

7.3.3 Включить ВОМ 540 об/мин и убедиться в правильности работы ленточных транспортёров.



ВНИМАНИЕ!

Внимание!!! Категорически запрещается включать вращение лент транспортёра, когда он находится в транспортном положении, так как это может привести к повреждению транспортера.

При появлении посторонних шумов, перегреве подшипников, перекосах и заедании транспортерных лент и в других случаях при появлении сомнений в правильности работы, транспортёр выключить! Повторное включение транспортера производить только после устранения неисправности.

7.3.4 Начать поступательное движение транспортера.

7.3.5 По окончании работы необходимо:

-выключить двигатель;

-очистить транспортер от грязи, растительных остатков и инородных предметов (пленка, шпагат, проволока и др.).



8 Требования безопасности

8.1 Требования безопасности при эксплуатации транспортёра должны соответствовать требованиям системы стандартов безопасности труда и правилам по технике безопасности при транспортировании, использовании, техническом обслуживании, устранении неисправностей и хранении сельскохозяйственных машин, действующим в каждом хозяйстве.

8.2 К работе с транспортёром допускаются лица, имеющие соответствующую квалификацию, изучившие настоящее руководство по эксплуатации и прошедшие инструктаж по технике безопасности.

8.3 Для предупреждения несчастных случаев и поломки транспортёра **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

8.3.1 Начинать работу, не убедившись, что движение транспортёра и работа механизмов никому не угрожает.

8.3.2 Запускать транспортёр без подачи звукового сигнала перед включением ВОМ. При остановках вращение ВОМ необходимо отключить;

8.3.3 Покидать трактор, если механизмы транспортёра находятся в движении;

8.3.4 Находится возле транспортёра при переводе его из транспортного положения в рабочее и обратно;

8.3.5 Находится ближе 10 м от агрегата во время перевода из транспортного положения в рабочее и обратно;

8.3.6 Включать ВОМ и работать транспортёром без установленных ограждений, предусмотренных конструкцией;

8.3.7 Производить перевод в транспортное положение при включённом ВОМ;

8.3.8 Производить повороты и движение задним ходом в рабочем положении транспортёра;

8.3.9 Производить очистку, регулировку, устранение неисправностей, техническое обслуживание транспортёра при работающем двигателе трактора и включённом ВОМ трактора;

8.3.10 Производить ремонтные или регулировочные работы на транспортёре, переведённом в транспортное положение;

8.3.11 Перевозить людей на транспортёре при работе или транспортировке;

8.3.12 Производить регулировки во время работы транспортёра;

8.4 Соблюдайте требования безопасности при работе с гидравлической системой.

8.4.1 При подключении и отсоединении гидравлического шланга к гидросистеме трактора следите за тем, чтобы гидросистемы трактора и транспортёра не находились под давлением;



8.4.2 Регулярно контролируйте рукава высокого давления и при повреждении или старении заменяйте.

8.5 При погрузке, разгрузке и ремонте транспортёра строповку производить в местах, обозначенных символом «Точка подъема» (№ 2.30 ГОСТ 26336).

9 Техническое обслуживание

9.1 Бесперебойная эксплуатация транспортера зависит от своевременного проведения технического обслуживания.



Эксплуатация транспортера без проведения работ по техническому обслуживанию запрещена.

ВНИМАНИЕ!

9.2 Техническое обслуживание можно выполнять, когда транспортера опущен на основание. Если трактор соединен с транспортером, его необходимо выключить.

9.3 Согласно ГОСТ 20793-2009 виды и периодичность технического обслуживания приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Виды и периодичность ТО.

Виды технического обслуживания	Периодичность или срок постановки на ТО
1 Техническое обслуживание при эксплуатационной обкатке (подготовке, проведении, окончании)	Один раз после расконсервации транспортера у потребителя
2 Ежемесянное техническое обслуживание	Одновременно с ЕТО трактора, с которым агрегируется транспортера (через каждые 8-10 часов)
3 Периодическое техническое обслуживание	Через каждые 40 часов работы
4 Техническое обслуживание перед началом эксплуатации для сезонного использования	1 раз перед началом рабочего сезона
5 Техническое обслуживание при хранении	1 раз после окончания рабочего сезона

9.4 Перечень работ, выполняемых при техническом обслуживании, приведены в таблице 3



Таблица 3 - Работы, выполняемые при техническом обслуживании

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструменты, приспособления и материалы для работ
1	2	3
9.4.1 Ежемесянное техническое обслуживание (ЕТО)		
1 Очистить транспортер от пыли, грязи консервационной смазки и просушить	Наличие загрязнений не допускается	Ветошь, нефрас С50/170 ГОСТ 8505
2 Проверить комплектность		Визуальный осмотр
3 Осмотреть транспортер на предмет обнаружения механических повреждений	Наличие повреждений не допускается	Визуальный осмотр
4 Проверить визуально износ рабочих органов (ножей), при большом износе заменить		Визуальный осмотр
5 Проверить надежность крепления основных узлов и, при необходимости, произвести подтяжку резьбовых соединений	Резьбовые соединения должны быть затянуты	Комплект инструмента трактора
6. Проверить натяжение ремней, при необходимости отрегулировать	Пробуксовка ремня не допускается	Комплект инструмента трактора
9.4.2 Техническое обслуживание при кратковременном хранении		
1 Выполнить все работы перечисленные в п. 9.1.1		
2 Доставить транспортреу на закрепленное место хранения		
3 Смазать антикоррозийной смазкой резьбовые части, покрыть солидолом рабочие поверхности лопастей		Смазка ПВК ГОСТ 19537 или солидол С ГОСТ 4366, ветошь обтирочная
9.4.3 Техническое обслуживание при длительном хранении		
9.4.3.1 При подготовке к хранению		
1 Выполнить все работы перечисленные в п. 9.1.1, 9.1.2		
2 Восстановить поврежденную окраску		
3 Снять цепи приводов		
9.4.3.2 В период хранения		
1 Проверить правильность установки транспортера		Визуальный осмотр
2 Проверить комплектность		Визуальный осмотр
3 Проверить состояние антикоррозийного покрытия	Не допускается отсутствие защитной смазки, нарушение целостности окраски, наличие коррозии	Визуальный осмотр



1	2	3
9.4.3.3 При снятии с хранения		
1 Удалить консервационную смазку		СМС «Лобомид 203» ТУ 38-10738-80, ветошь обтирочная

9.5 Смазка транспортера.

Смазывать транспортер необходимо в соответствии с таблицей 4 своевременно и достаточной степени. Недостаточная смазка вызывает преждевременный износ трущихся частей, их заедание и выход транспортера из строя. Перед смазкой очистить масленки от пыли и залипшей грязи. Следить, чтобы смазочный материал не засорялся пылью. После смазки удалить с масленки излишки смазки.

Марки смазочных материалов должны соответствовать нормативной документации: Литол-24 ГОСТ 21150-87.

Таблица 4 – Таблица смазки.

№	Точка смазки	Кол-во мест	Тип смазки	Периодичность
1	Уши цилиндров	14	Солидол Ж ГОСТ 1033	Посе 200 ч наработки
2	Подшипники корпусные	12	Солидол Ж ГОСТ 10334	После 200 ч наработки

Внимание! Места смазки указаны знаком согласно рисунку 8

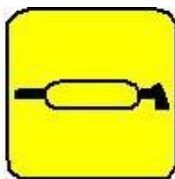


Рисунок 8 – Пиктограмма обозначения точки смазки

10 Комплект поставки

10.1 Транспортёр поставляется потребителю в комплекте согласно таблице 5.

Таблица 5 – Комплект поставки ТПУ

Обозначение	Наименование	Кол - во	Обозначение упаковочного места	Примечание
ТПУ 00.00.000	Транспортёр-погрузчик универсальный	1	1/2	Без упаковки
ТПУ 00.00.000 РЭ	<u>Документация</u> Руководство по эксплуатации (с гарантийным талоном)*	1	См. примечание	Упакован в пакет из полиэтиленовой плёнки ГОСТ 10354
* Руководство по эксплуатации с гарантийным талоном выдается потребителю вместе с сопроводительной документацией. В гарантийном талоне делается отметка о дате продажи укладчика изготовителем				

10.2 В зависимости от условий транспортирования допускается поставка транспортера в разобранном виде. При этом комплект поставки должен соответствовать комплектовочной ведомости, приложенной к руководству по эксплуатации.



11 Транспортирование и хранение

11.1 Транспортёр-погрузчик универсальный должен храниться в соответствии с ГОСТ 7751-85 «Техника, используемая в сельском хозяйстве. Правила хранения»

11.2 На длительное хранение транспортер оставляют в помещении или на крытой площадке, при обязательном выполнении работ по консервации.

11.3 Транспортер должен быть поставлена на длительное хранение не позднее 10 дней с момента окончания работ.

11.4 При длительном хранении должны быть выполнены все работы, касающиеся подготовки к хранению, при хранении и при снятии с хранения.

11.5 Транспортирование транспортера по железным дорогам, погрузка и крепление на подвижном составе производится в соответствии с требованиями "Правила перевозки грузов", "Транспорт", М., изд. 1983 г. и техническими условиями погрузки и крепления грузов, утвержденных Министерством путей сообщения.

11.6 Транспортирование транспортеров может производиться автомобильным транспортом при условии обеспечения сохранности в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими для этого вида транспорта.

11.7 Погрузку и выгрузку транспортёра производите грузоподъемными средствами в соответствии с ГОСТ 12.3.002-75, ГОСТ 12.3.009-76.

11.8 При транспортировке железнодорожным или автомобильным транспортом транспортер поставляется в частично разобранном виде.



Скорость транспортирования не должна превышать 15 км/ч.

ВНИМАНИЕ!



12 Утилизация

12.1 Работы по утилизации необходимо проводить в местах, оснащенных соответствующими грузоподъемными механизмами, емкостями сбора отработанных масел и оснащенных средствами пожаротушения.

12.2 При разборке транспортера необходимо соблюдать требования инструкций по технике безопасности и меры безопасности согласно раздела 8 настоящего руководства по эксплуатации.



13 Гарантия изготовителя

13.1 Изготовитель гарантирует соответствие транспортёра требованиям технических условий при соблюдении потребителем правил транспортирования, эксплуатации и хранения, установленных техническими условиями и руководством по эксплуатации.

13.2 Гарантийный срок эксплуатации - 24 месяца. Начало гарантийного срока исчисляется со дня ввода в эксплуатацию, но не позднее 12 месяцев, со дня получения агрегата потребителю.

13.3 Обязательства изготовителя в период гарантийного срока эксплуатации - в соответствии с Положением о гарантийном сроке эксплуатации сложной техники и оборудованием, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 27.06 2008г. № 952.

13.4 Претензии по качеству предъявляются в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь. При поставке на экспорт - в соответствии с соглашением о порядке разрешения споров, связанных с осуществлением хозяйственной деятельности.

17 Свидетельство о приёмке

Транспортёр универсальный ТПУ _____
№ _____

соответствует _____
(Наименование ТНПА)

и признана годной к эксплуатации.

Дата выпуска _____

Штамп контролёра _____



ПРИЛОЖЕНИЕ А
(обязательное)

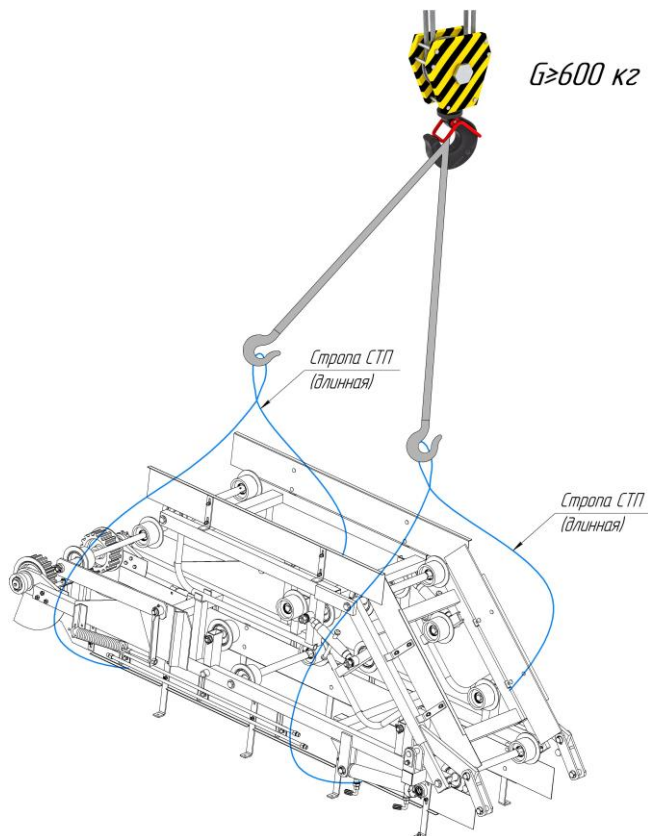


Рисунок А.1 – Схема строповки выгрузного транспортера

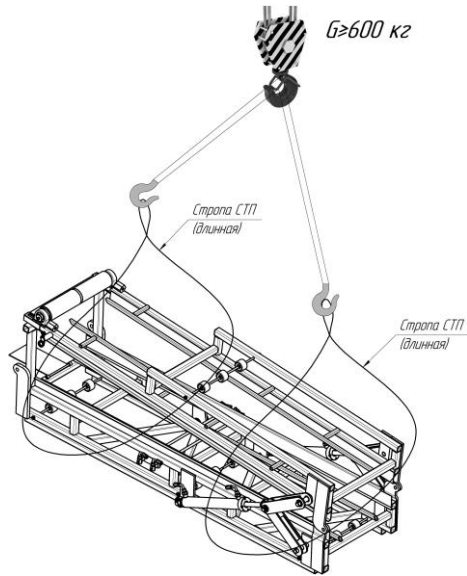


Рисунок А.2 – Схема строповки приемного транспортера

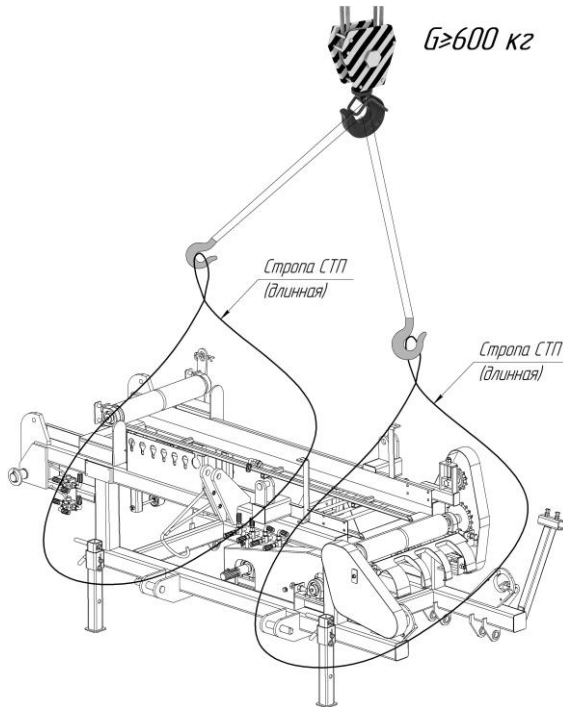


Рисунок А.3 – Схема строповки рамы транспортера

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Перечень подшипников качения

Обозначение	ГОСТ	Место установки	Кол. на узел	Кол. на транспортер
60207	7442	Колесо опорное	2	4
180204	8882	Ролик опорный	2	32
180204	8882	Звездочка натяжника	1	2
480206	24850	Опора вала выгрузного тр-ра	1	2
УСРА 206		Вал приемного тр-ра	2	4
УСРА 206		Вал промежуточный	2	2
УСРА 206		Вал приводной	2	2

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Перечень резинотехнических изделий

Обозначение	ГОСТ	Место установки	Кол. на узел	Кол. на машину
Манжета 1.1-50x72-1	8752	Колесо опорное	2	4
Ремень зубчатый		Полотно выгрузного тр-ра	2	2
Лента конвейерная		Полотно приемного тр-ра	1	1



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

1. Транспортер универсальный ТПУ-1

2. _____
(Число, месяц, год выпуска)

3. _____
(заводской номер изделия)

Изделие полностью соответствует чертежам, техническим условиям и стандартам.

ТУ ВУ 590187485.009 – 2026

Гарантируется исправность изделия в эксплуатации в течение 24 месяца со дня ввода в эксплуатацию. Начало гарантийного срока исчисляется со дня ввода изделия в эксплуатацию, но не позднее 12 месяцев со дня приобретения. Гарантия не распространяется на комплектующие (составные части), подлежащие периодической замене.

Начальник ОТК завода

(подпись)

М.П.

1. _____
(дата получения изделия на складе предприятия - изготовителя)

(Ф.И.О., должность)

(подпись)

М.П.

2. _____
(Дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

(Ф.И.О., должность)

(подпись)

(Дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

(Ф.И.О., должность)

(подпись)

3. _____
(Дата ввода изделия в эксплуатацию)

(Ф.И.О., должность)

(подпись)



