



ООО "ЛидаТехмаш"

231330, Республика Беларусь,
г. Ивье, ул. Заводская, 1

+375 29 326-82-00



Тел/факс +375 15 61 15 84

Приемная +375 15 61 15 80

Коммерческий отдел +375 15 61 15 81

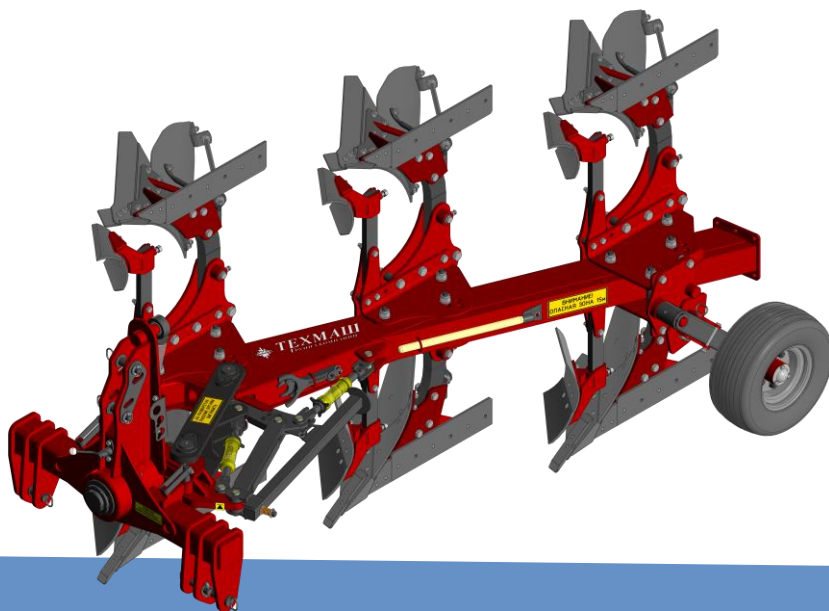
+375 29 31 52 062

<http://www.tehmash.by>

E-mail: info@tehmash.by



Плуг оборотный ПО-3 (Срезной болт)



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПО-3 00.000 РЭ

Издание
18.05.2026



ВНИМАНИЕ!

Данное руководство по эксплуатации действительно для всех исполнений агрегата.

Все сведения в данном руководстве по эксплуатации соответствуют уровню информации на момент печати этого документа. Вследствие непрерывной модернизации агрегата возможны различия между агрегатом и сведениями, изложенными в этом руководстве по эксплуатации.

Отличающиеся сведения, иллюстрации или описания не могут рассматриваться в качестве основания для предъявления претензий.

Иллюстрации предназначены для ориентации и их следует понимать, как принципиальные изображения.



**Перед первым вводом в эксплуатацию обязательно прочитайте настоящее руководство по эксплуатации и в дальнейшем соблюдайте его указания!
Сохраните его для дальнейшего использования!**

В случае продажи агрегата необходимо убедиться в том, что данное руководство по эксплуатации прилагается к агрегату.

СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|----|--|-----------|
| 1 | Назначение изделия | 3 |
| 2 | Техническая характеристика | 4 |
| 3 | Составные элементы плуга | 5 |
| 4 | Требования безопасности | 6 |
| 5 | Подготовка к работе | 8 |
| 6 | Агрегатирование плуга | 11 |
| 7 | Транспортировка плуга по дороге | 13 |
| 8 | Настройки и регулировки плуга | 15 |
| | 8.1 Настройка ширины захвата корпусов | 15 |
| | 8.2 Регулировка глубины вспашки | 17 |
| | 8.3 Регулировка положения плуга | 17 |
| | 8.4 Регулировка ширины первой борозды | 18 |
| | 8.5 Регулировка угла вспашки корпусов | 18 |
| | 8.6 Защита от перегрузок | 19 |
| 9 | Эксплуатация плуга | 20 |
| 10 | Техническое обслуживание | 23 |
| 11 | Характерные неисправности и методы их устранения | 28 |
| 12 | Правила хранения | 29 |
| 13 | Комплект поставки | 30 |
| 14 | Транспортирование | 31 |
| 15 | Утилизация | 32 |
| 16 | Гарантия изготовителя | 33 |
| 17 | Свидетельство о приемке | 33 |
| | ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН | 34 |



1. Назначение изделия

Руководство по эксплуатации (РЭ) предназначено для изучения устройства, регулировки, технического обслуживания и эксплуатации плуга ПО-3.

Плуг навесной оборотный ПО-3, (далее по тексту - плуг) с изменяемой шириной захвата и защитой срезной болт, предназначен для гладкой пахоты под зерновые и технические культуры различных почв, не засоренных камнями и другими препятствиями, с удельным сопротивлением до 9 Н/см² на глубину до 27 см.

Плуг должен работать на вспашке полей, вышедших из-под однолетних и многолетних трав (с предварительным дискованием), зерновых, овощных и технических культур, с абсолютной влажностью обрабатываемого слоя:

- подзолистых песчаных почвах до 23%;
- дерново-подзолистых суглинистых почвах 12...22%;
- черноземах 17...30%.

Величина уклона поверхности поля не должна превышать 8°.

Высота стерни и травостоя не должна превышать 20 см.

Наличие на поле скоплений остатков неубранной соломы не допускается.

Вид климатического исполнения плуга У1 по ГОСТ 15150.

Плуг оборотный ПО-3 агрегируется с тракторами с/х назначения мощностью не менее 120 л.с.

По заказу потребителя на плуг может устанавливаться дополнительное оборудование. Дополнительное оборудование на плуг:

- КП – комплект предплужников;
- КУ – комплект углоснимов;
- МР – доп. модуль рамы

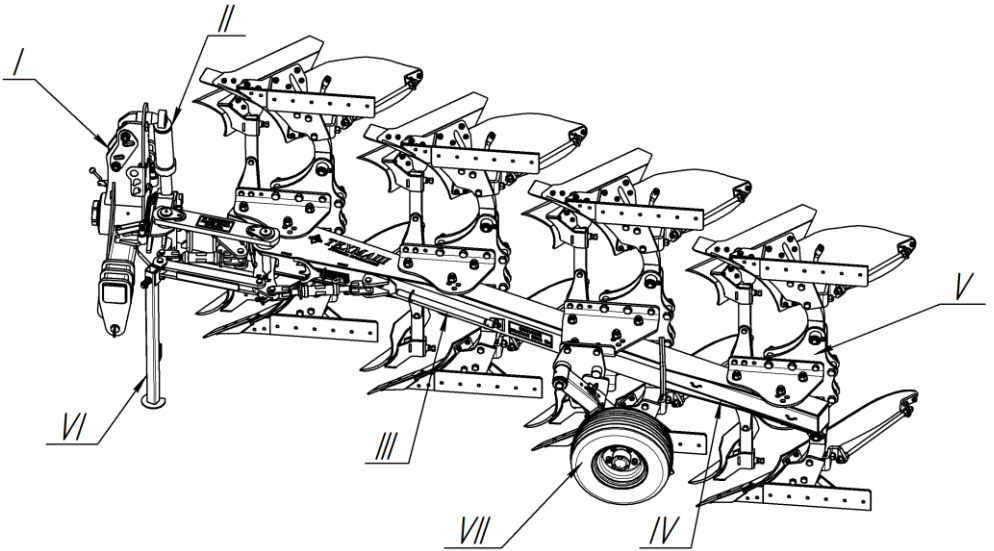
2. Техническая характеристика

Таблица 1- Основные параметры и размеры

| Наименование показателя | Значение показателя для марки плуга | |
|--|-------------------------------------|-------------------------|
| | ПО-3 | ПО-3 (+ доп. модуль) |
| 1. Тип | навесной | |
| 2. Агрегатирование с тракторами мощностью, л.с., не менее | 120 | 150 |
| 2. Производительность за 1 час основного времени, га | 0,84 - 1,35 | 1,12 – 1,8 |
| 3. Рабочая скорость, км/ч | 7-9 | |
| 4. Глубина вспашки, см | до 27 | |
| 5. Конструкционная ширина захвата корпуса, см | 35 / 40 / 45 / 50 | |
| 6. Рабочая ширина захвата плуга, м | 1,05 / 1,2 / 1,35 / 1,5 | 1,4 / 1,6 / 1,8 / 2 |
| 7. Расстояние от опорной плоскости корпусов до нижней плоскости рамы, мм, не менее | 700 | |
| 8. Расстояние между корпусами по раме, см, не менее | 90 | |
| 9. Количество корпусов, шт | | |
| - правооборачивающих | 3 | 4 |
| - левооборачивающих | 3 | 4 |
| 10. Тип корпуса | полувинтовой | |
| 11. Масса, кг, не более | 1300 | 1500 |
| 12. Габаритные размеры: | | |
| - в рабочем положении, мм, не более | | |
| - длина | 3600 | 4500 |
| - ширина | 2200 | 2200 |
| - высота | 1650 | 1650 |
| - в транспортном положении, мм, не более | | |
| - длина | 3400 | 4400 |
| - ширина | 2400 | 2400 |
| - высота | 3000 | 3000 |
| 13. Количество обслуж. персонала, чел | 1 (тракторист) | |
| 14. Транспортная скорость, км/ч, не более | 15 | |
| 15. Дорожный просвет, мм, не менее | 300 | |
| 16. Срок службы, лет, не менее | 8 | |



3 Составные элементы плуга



Составные элементы плуга

| № | Узел |
|------------|------------------------------------|
| I | Ловитель |
| II | Механизм оборота |
| III | Рама |
| IV | Дополнительный модуль рамы (опция) |
| V | Грядиль |
| VI | Опора |
| VII | Опорное колесо |

4 Требования безопасности

4.1 К работе с плугом допускаются лица, изучившие настоящее руководство по эксплуатации и имеющие соответствующую квалификацию. **В противном случае изделие снимается с гарантии.**

4.2 Перед началом движения с плугом дать сигнал. Трогаться с места плавно, без рывков.

4.3 Прежде, чем поднять или опустить плуг, а также при оборачивании плуга необходимо убедиться в том, что возле агрегата никого нет.

4.4 КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- работать с неисправным плугом;
- работать с незатянутыми резьбовыми соединениями рабочих органов и других деталей плуга;
- транспортировать плуг без блокировки механизма поворота;
- находиться на раме плуга во время пахоты или при транспортировании;
- регулировать плуг, производить очистку, смазку и подтяжку резьбовых соединений, когда он навешен на трактор и поднят в транспортное положение без блокировки механизма поворота;
- ремонтировать плуг, если он поднят в транспортное положение или соединен с трактором, двигатель которого работает;



ВНИМАНИЕ!

Криволинейное движение, резкие повороты и движение назад при заглубленных рабочих органах плуга КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

4.5 Все работы, связанные с техническим обслуживанием и ремонтом, производить только на отцепленном плуге, который опирается на опору опущен корпусами на землю.

Если плуг навешен на трактор, то работа проводится при опущенных на землю корпусах и при неработающем двигателе трактора.



4.6 При погрузке плуга зачаливание следует производить только в указанных местах.



Нахождение строповщика возле механизма оборота рамы при подъеме плуга запрещено.

ВНИМАНИЕ!

4.7 При транспортировке плуга в составе агрегата плуг должен быть переведен в транспортное положение.

4.8 Управлять агрегатом разрешается только одному человеку, находящемуся на водительском месте в тракторе.

4.9 При прохождении поворотов необходимо учитывать длину вылета и инерционную массу агрегата!

4.10 В транспортном положении агрегата всегда обращайтесь внимание на достаточную боковую фиксацию тракторного трехточечного навесного устройства!

Транспортная скорость движения агрегата не должна превышать 15 км/ч.

4.10 В процессе эксплуатации плуга необходимо ежемесячно следить за состоянием соединения рабочих органов с рамой и навески с трактором.



Агрегат следует устанавливать только на горизонтальной, ровной, твердой поверхности. ОПАСНОСТЬ ОПРОКИДЫВАНИЯ!

ВНИМАНИЕ!



5 Подготовка к работе

5.1 Подготовка трактора



ВНИМАНИЕ!

**Ознакомьтесь со всеми функциями на тракторе!
Прочитайте руководство по эксплуатации
производителя трактора! Во время работы
будет слишком поздно!**

5.1.1 Рекомендуемое расстояние между шинами колес трактора

Расстояние измеряется между внутренними поверхностями шин.
Ось передних колес должна располагаться по оси задних колес.

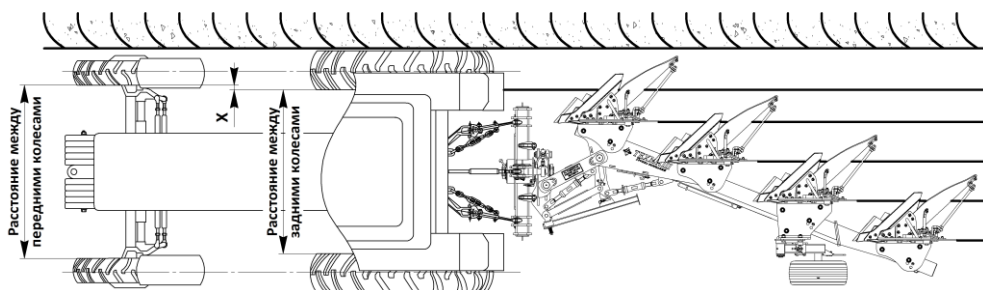


Рисунок 4 – Рекомендуемое расстояние между шинами колес трактора

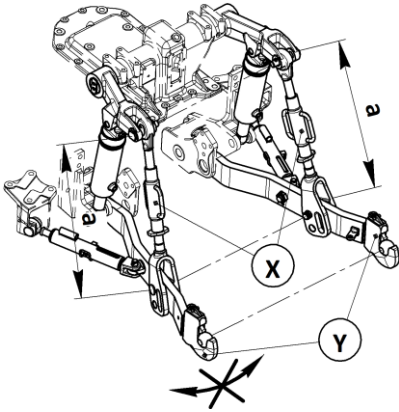
| Расстояние между задними колесами | Расстояние между передними колесами | |
|-----------------------------------|---|--|
| | Задний привод | Полный привод |
| 900 – 1600 мм | $(900 - 1600) + X$ $X = 50 - 100$ мм | $(900 - 1600) + X$ $X = 30 - 80$ мм |
| | Если ширина шин передних и задних колес одинаковая $X=0$ | |



Во избежание неровных борозд, давление воздуха в обеих задних шинах трактора должно быть равным.



5.1.2 Навесная система тракторов, с которыми агрегируется плуг должна быть смонтирована по трехточечной схеме и оборудована гидронавесной системой с высотным, силовым, позиционным и смешанным режимами управления положения сельхозорудий. Если трактор, с которым агрегируется плуг, использовался в работе с прицепным орудием необходимо демонтировать прицепное устройство трактора и переналадить его навесную систему по трехточечной схеме.



Стяжки раскосов X справа и слева должны быть настроены на одинаковую длину a. Это обеспечит одинаковую глубину вспашки во обоих направлениях работы.

По возможности стяжки раскосов X сместить как можно дальше назад. Это позволит разгрузить гидросистему трактора.

Полностью заблокируйте нижние тяги Y в боковом движении

5.1.3 Сцепление агрегата с трактором ведет к изменению распределения нагрузки на оси. Поэтому рекомендуется добавлять специальные балласты в передней части трактора таким образом, чтобы соразмерно распределить нагрузку на оси. Балласт, который следует прицепить, рассчитывается по следующей формуле:

$$M \times s < 0,2T \times i + Z(d + i)$$

$$Z > \frac{(M + s) - (0,2T \times i)}{(d + i)}$$

где:

i – расстояние между осями колес трактора (м)

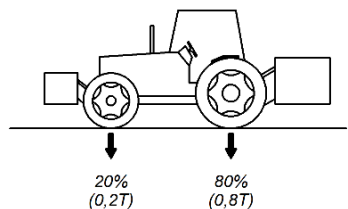
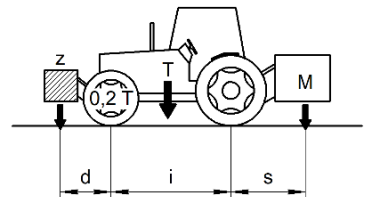
d – свес балласта до передних колес (м)

s – свес от задней оси устройства(м)

T – масса трактора (м)

Z – масса балласта (м)

M – масса агрегата (м)



ПРИМЕЧАНИЕ. При движении нагрузка на передний мост трактора должна быть не менее 20% от общей масса трактора с культиватором. Следует помнить, что применение передних балластов, повышает его устойчивость. Кроме того, при остановке трактора необходимо культиватор опускать на землю во избежание непроизвольного опускания и одновременно для повышения устойчивости.

5.2 Подготовка плуга

Перед первым запуском плуга необходимо:

- Проверить техническое состояние агрегата - прежде всего состояние рабочих органов, предохранительных механизмов и гидравлической системы.
- Проверить затяжку болтов на рабочих органах.
- Проверить, смазаны ли все детали, требующие смазки.
- Убедиться, что кронштейн опорного колеса вращается без заедания.



Удалите лакокрасочное покрытие с рабочих поверхностей деталей, погружаемых при вспахивании в землю, с помощью шабера или растворителя.

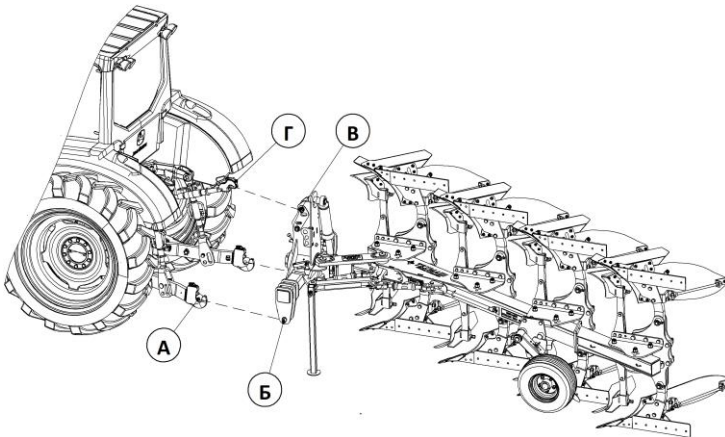


6 Агрегатирование плуга

6.1 Агрегатирование плуга



Плуг должен находиться на твердой и ровной поверхности



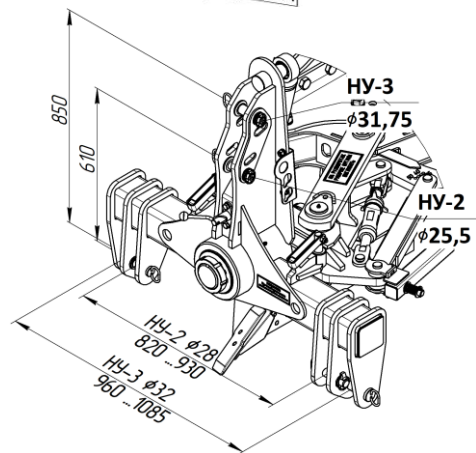
1. Гидросистему трактора переключите на позиционную регулировку.

2. Подайте трактор назад на расстояние, позволяющее соединить нижние тяги навески трактора **А** к соответствующим пальцам ловителя плуга **Б**, а также верхней тяги трактора **Г** с верхней точкой ловителя **В**.

3. Соедините нижние тяги трактора с плугом с помощью пальцев и зафиксируйте их шплинтами.

4. Подсоедините и зафиксируйте верхнюю тягу **Г**. Положение верхней

тяги в ловителе нужно закреплять с учетом особенностей участка. Во время работы плуга точка верхнего зацепления должна быть выше точки подсоединения тяги к трактору

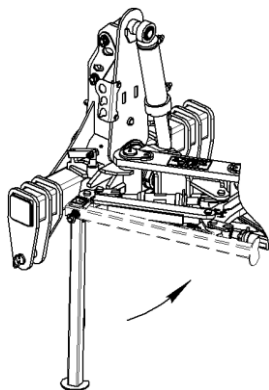


5. Подключите гидравлические шланги плуга к внешней гидравлике трактора, при помощи клапанов запорных устройств (евромуфт) и заполните маслом из гидросистемы трактора.

Проверьте герметичность трубопроводов



Гидросистема плуга испытана маслом ТНК Гидравлик HLP 32, соответствующим требованиям DIN 51524 часть II (HLP).



9. Подключите штепсельную вилку плуга, к внешней розетке трактора.

Убедитесь, что габаритные огни, огни поворотов и торможения на машине, дублируют аналогичные сигналы трактора.

10. Поднимите плуг с помощью гидроцилиндра подъема рамы.

11. Поднимите и зафиксируйте опорную ногу.

12. Проверьте гидроцилиндр оборота плуга, выполнив оборот плуга в левую и правую сторону.



ВНИМАНИЕ!

Перед 1-ым оборачиванием необходимо заполнить цилиндр оборота рамы во избежание падения плуга при обороте.

6.2 Отсоединение плуга

1. Приведите опорную ногу в стояночное положение.
2. Опустите плуг на твердую ровную поверхность
6. Отсоедините гидравлические шланги, верхнюю и нижние тяги плуга.



7 Транспортировка плуга по дороге

7.2 Транспортировка плуга по дороге

7.1.1 Перед каждой транспортировкой агрегата его следует проверять на:

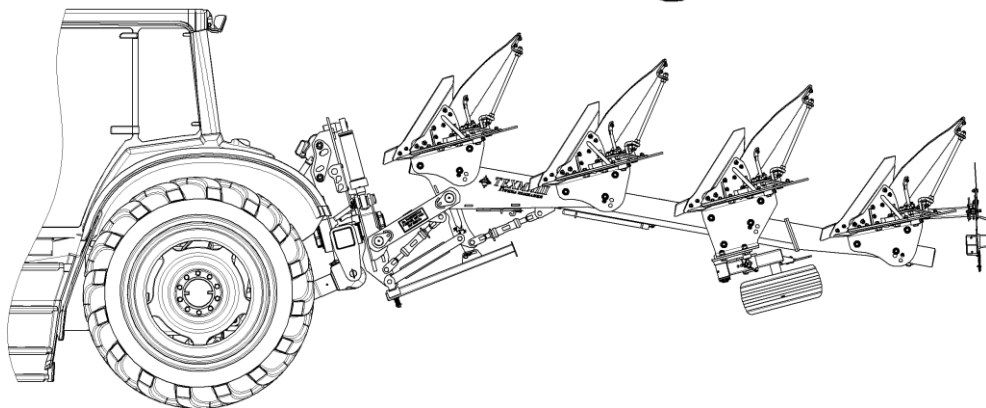
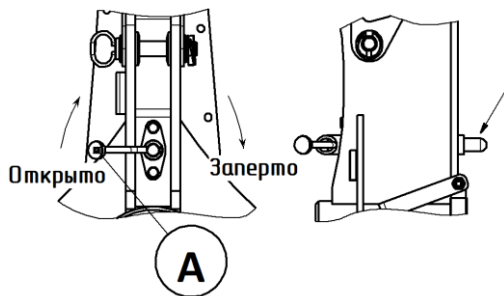
- повреждения
- износ материала
- эксплуатационную надежность компонентов, обеспечивающих безопасность транспортировки
- безопасность движения и эксплуатации.

7.1.2 Установка транспортного положения плуга:

1. Выполните полуоборот плуга с помощью гидрораспределителя трактора.

2. С помощью рычага А зафиксируйте положение плуга.

3. Кронштейн оборота плуга должен быть перпендикулярен земле.

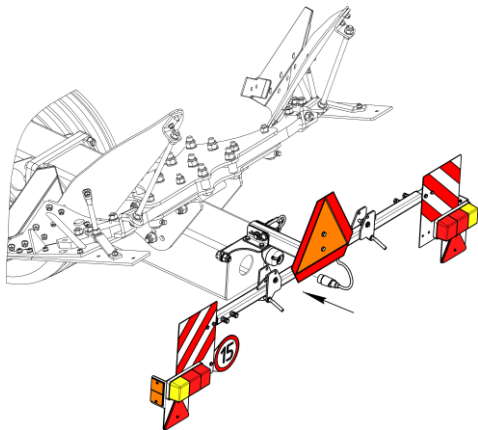


7.2 Транспортно-техническая оснастка



ВНИМАНИЕ!

**Перемещение плуга по дорогам с
неисправными или не установленными
приборами светосигнализации
СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!!**



При транспортировании плуга по дорогам общего пользования необходимо:

1. Установить панели светосигнализации в кронштейн на раме плуга.
2. Зафиксировать рамку панелей пружинным фиксатором.
3. Размотать жгут проводов панели и вилку в штепсельную розетку на раме плуга.
4. Убедитесь, что габаритные огни, огни поворотов и торможения на машине, дублируют аналогичные сигналы трактора.



Скорость движения не должна превышать 15 км/ч!

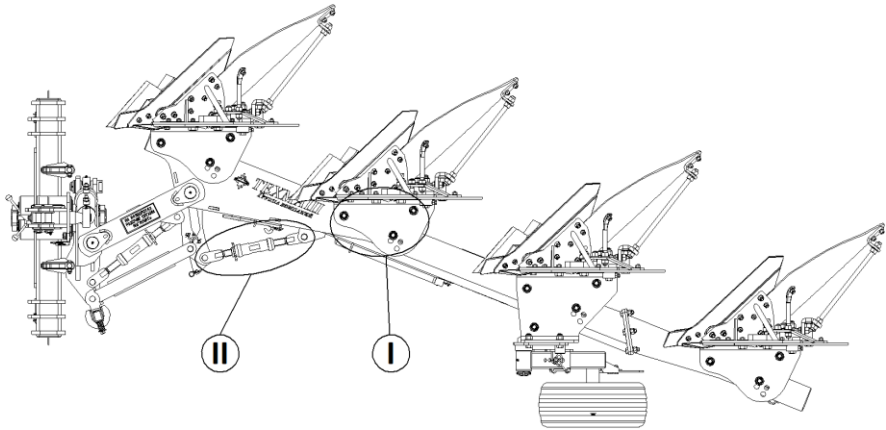


8 Настройки и регулировки плуга

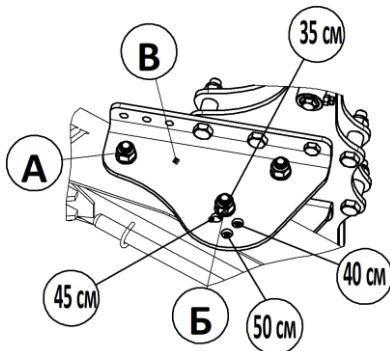
8.1 Настройка ширины захвата корпусов

Рабочая ширина захвата корпусов изменяется в пределах 35/40/45/50 см. Настройка ширины захвата каждого элемента выставляется вручную. Следует выполнить 2 регулировки:

- I – поворот кронштейнов грядилей в отверстиях на раме;
- II – регулировку положения рамы в продольном положении.



8.1.1 Регулировка кронштейна грядиля



1. Приведите плуг в рабочее положение. Лемеха не должны быть опущены на землю.
2. Ослабьте болты **A**, стягивающие накладку грядиля
3. Извлеките регулировочный болт **B** и переместите накладку с грядилем **B** в требуемое положение (ширину захвата).
4. Установите болт **B** назад и затяните его.
5. Затяните болты **A**.
Момент затяжки гаек 90-100 кгс·м
6. Повторите процедуру для каждого кронштейна грядиля

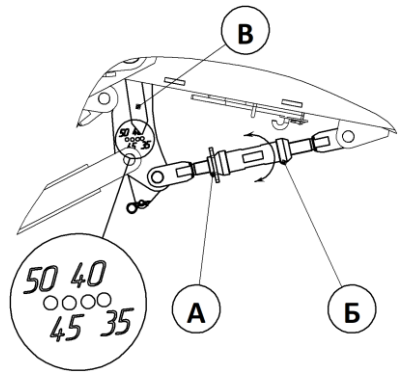
8.1.2 Регулировка положения рамы

1. Приведите плуг в рабочее положение.

Лемеха не должны быть опущены на землю.

2. Ослабьте контргайку **А** с талрепа регулировки ширины захвата

3. Вращением талрепа регулировки ширины захвата **Б** добейтесь нужной ширины захвата – совмещая указательную стрелку **В** с отверстием на рычаге.



Кронштейн опорного колеса совмещен с кронштейном грядиля, тем самым обеспечивая параллельность колеса относительно края борозды без необходимости регулировок, и при любой ширине захвата корпусов.

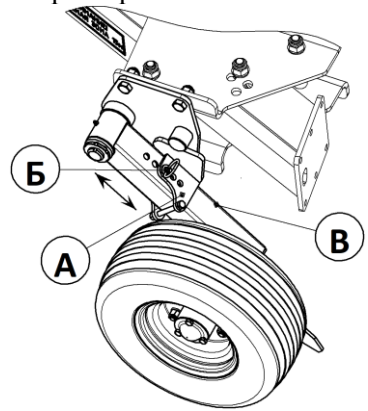
8.2 Регулировка глубины вспашки.

Установка заданной глубины пахоты производится непосредственно в поле. Соответствующая глубина вспашки достигается 2-мя регулировками:

- Для переднего корпуса, в зависимости от характера почвы установить контроль усилия и, при необходимости – контроль усилия + контроль положения.

- Для заднего корпуса, отрегулировать высоту упора **А** – достав фиксирующий палец **Б** и изменяя положение упора на кронштейне колеса **В**:

- Перемещая вверх → вспашка плуга менее глубокая
- Перемещая вниз → вспашка плуга более глубокая



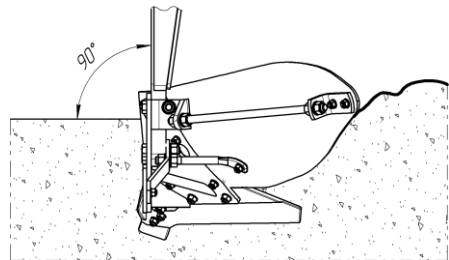
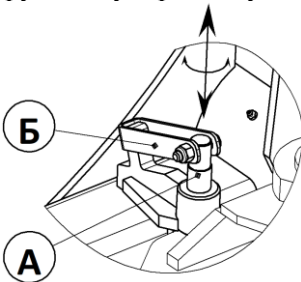
8.3 Регулировка положения плуга



Регулировка выполняется после заправки в борозду и предназначена для поддержания плуга перпендикулярно к земле, независимо от глубины вспашки и уклона почвы.

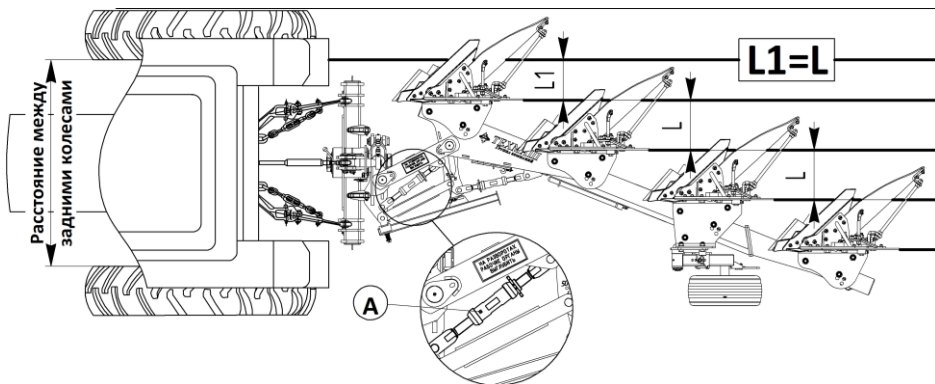
Для этого необходимо отрегулировать высоту упора **А** (на ловителе плуга), вращением рукоятки **Б**:

- Выкручивая упор → плуг наклоняется в сторону вспаханного поля
- Закручивая упор → плуг наклоняется в сторону неспаханного



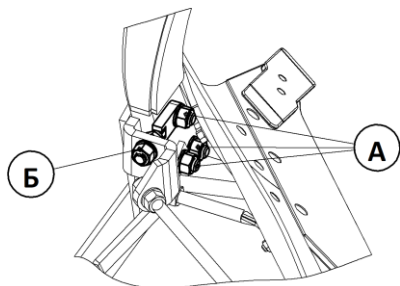
8.4 Регулировка ширины первой борозды

Эксплуатации плуга осуществляется с тракторами с разной шириной между шинами колес (см. п. 5.1). В связи с этим, после настройки ширины захвата плуга осуществляется регулировка ширины захвата первого корпуса плуга с помощью талрепа **A** - необходимо добиться полного закрытия следа трактора первым корпусом и стыка прохода плуга.



При работе плуга первый корпус воспринимает большие нагрузки (по сравнению с остальными корпусами), поэтому если **L1** будет больше **L** – это может привести к более частому срыву срезного болта на первом корпусе.

8.5 Регулировка угла вспашки корпусов



Регулирование угла вспашки корпуса позволяет получить больший или меньший угол вспашки. Для регулировки необходимо:

- Ослабить болты соединения башмака со стойкой **A**
- Изменить длину тяги **B**
- Зажать болты **A**
- Повторить процедуру на всех корпусах

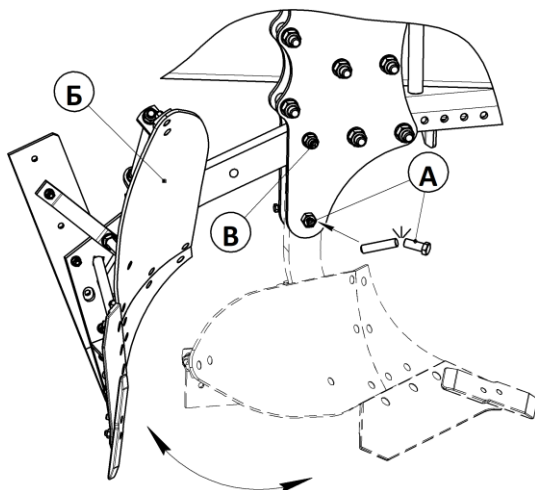


При отгрузке с завода, полевые доски корпусов находятся в горизонтальном положении

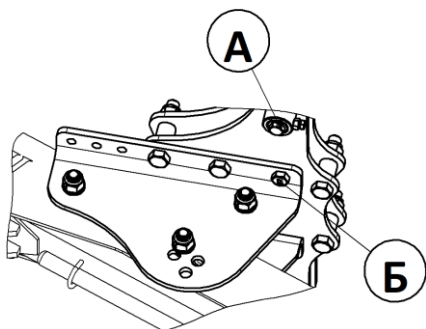
8.6 Защита от перегрузок

Срезные болты служат для защиты от повреждений при перегрузке.

После разрушения срезного болта **А** вывернутый корпус **Б** при поднятом плуге вернуть обратно в рабочее положение, перед этим ослабить болт оси поворота **В** и удалить остатки срезного болта.



После того как новый срезной болт установлен, затяните его и болт оси поворота



Используйте только оригинальные срезные болты.
Только эти болты обеспечивают эффективную защиту!



Класс прочности оригинальных срезных болтов составляет 8.8.

Ни в коем случае не используйте болты более высокого или низкого класса прочности или болты с укороченным стержнем.

ВНИМАНИЕ!

9 Эксплуатация плуга



ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация плугов с разным давлением в шинах трактора и без балластных грузов ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

9.1 Эксплуатировать можно только правильно собранный, проверенный и отрегулированный плуг.

9.2 Наличие скученных пожнивных и растительных остатков не допускается. При запашке многолетних трав предшествующей операцией должно быть дискование. Высота стерни не более 20 см. Уклон поля не более 8°.

9.3 Перед началом работы проверить места крепления деталей и при необходимости произвести затяжку резьбовых соединений.



ВНИМАНИЕ!

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать с незатянутыми резьбовыми соединениями рабочих органов.

9.4 Электрооборудование использовать только при транспортировании плуга по дорогам общего пользования.

9.5 Перед проходом первой борозды, плуг из транспортного положения переводится в рабочее положение. Глубина пахоты устанавливается согласно п.8.2.

9.6 Скорость вспашки следует выбирать в зависимости от состояния почвы и наличия камней.



ВНИМАНИЕ!

Криволинейное движение, резкие повороты и движение назад при заглубленных рабочих органах плуга КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

9.7 На втором проходе необходимо откорректировать глубину пахоты. Для этого прежде всего необходимо выровнять раму так, чтобы она была параллельна поверхности почвы.



9.8 Перекосы рамы в поперечном направлении устраняются регулировкой раскосов навесной системы трактора, а на плуге согласно п.8.3.

Корректировка глубины пахоты производится для того, чтобы все корпуса вспахивали почву на одинаковую глубину. После того, как установлена заданная глубина пахоты и выдерживается нормальная рабочая ширина захвата, должна производиться оценка качества пахоты плуга по следующим признакам: все корпуса, как правооборачивающие так и левооборачивающие после прохода должны оставлять одинаковые гребни, а борозды от прохода правооборачивающих корпусов должны быть одинаковы с бороздами от прохода левооборачивающих корпусов.



Оценка “качества” вспашки, а также тягового сопротивления, производится **только после полной “припашки” плуга.** Достаточная степень “припашки” определяется тем, что при обороте плуга почва сама “сваливается” с отвалов не прилипая.

9.9 Движение плуга осуществлять челночным способом. В конце загона производится выглубление корпусов плуга, плуг поднимается и выполняется разворот. Во время разворота с помощью гидроцилиндра механизма оборота произвести оборот рамы плуга и, таким образом, нижние корпуса поднимаются вверх, а верхние корпуса опускаются вниз.

При вспашке на обратном ходе левые колеса трактора идут по предыдущей борозде.

Для обеспечения качественной вспашки и повышения производительности вспашки - необходимо в начале и конце поля делать разворотные полосы с четкой границей.



Размечайте разворотные полосы, работая внутрь, в сторону поля задней частью плуга (т.е. с выдвинутой верхней тягой и приподнятым передним концом плуга)

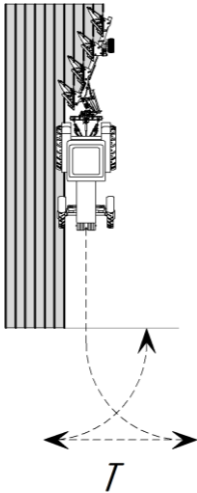
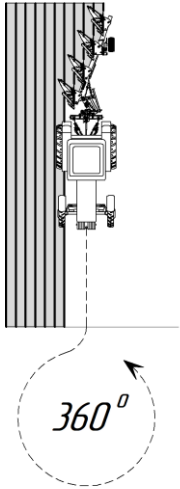
Ширина разворотной полосы всегда должна быть достаточной, чтобы можно было полностью поднять плуг над землей перед началом поворота трактора. В зависимости от размера трактора и плуга, а также способа разворота на разворотной полосе ширина разворотной полосы должна составлять 10-20 метров.



Разворот на 360°

Начните подъем плуга на отметке поворотной полосы, после чего разверните трактор на 360°, начиная со вспаханной стороны и, приближаясь с невспаханной стороны, опустите плуг на отметке поворотной полосы.

Плуг можно обернуть в любой момент во время поворота



Т-образный разворот

Подъем плуга происходит на отметке поворотной полосы, далее поворот в сторону невспаханной стороны, движение задним ходом в сторону вспаханной стороны, движение вперед к отметке поворотной полосы и опускание плуга на отметке.

Плуг предпочтительно переворачивать во время движения вперед или при остановке.



Данные методы разворотов будут отличаться от водителя к водителю и в некоторой степени также от типа трактора.

“Т-образный разворот” – требует большей работы от водителя, но меньшей поворотной полосы, в то время как “Разворот на 360°” – хотя и быстрее, требует меньше труда, но несколько более широкой поворотной полосы.

9.10 Необходимо периодически, особенно при работе с новыми рабочими органами, очищать налипшую землю, не допускать забивание рабочих органов пожнивными остатками и сорняками.

9.11 При переездах трактора с плугом следить за герметичностью гидросистемы, так как при утечке масла из гидросистемы плуг может самопроизвольно опуститься, что приведет к его поломке.

10 Техническое обслуживание

10.1 Бесперебойная эксплуатация плуга зависит от своевременного проведения технического обслуживания.



Эксплуатация плуга без проведения работ по техническому обслуживанию ЗАПРЕЩАЕТСЯ

ВНИМАНИЕ!

10.2 Виды и периодичность технического обслуживания приведены в таблице 2

Таблица 2 – Виды и периодичность технического обслуживания

| Вид технического обслуживания | Периодичность или срок постановки на ТО Моточасы (др. единицы наработки) |
|--|--|
| 1 Ежемесянное техническое обслуживание (ЕТО). | 10 или каждую смену |
| 2 Первое техническое обслуживание (ТО-1). | 60 |
| 3 Техническое обслуживание перед началом сезона работы (ТО-Э) | Перед началом сезона |
| 4 Техническое обслуживание при хранении: | |
| Подготовка к межсезонному хранению | Непосредственно после окончания работы |
| Подготовка к кратковременному хранению | Непосредственно после окончания работы |
| Подготовка к длительному хранению | Не позднее 10 дней после окончания работы |
| В период хранения | В закрытых помещениях один раз в 2 месяца, на открытых площадках и под навесом 1 раз в месяц |
| При снятии с хранения | Перед началом сезона работ |
| Примечание: Техническое обслуживание перед началом сезона работы (ТО-Э) совмещают с техническим обслуживанием при снятии с хранения. | |



10.3 Перечень работ, выполняемых по каждому виду технического обслуживания, приведен в таблице 3

Таблица 3 – Работы, выполняемые при техническом обслуживании

| Содержание работ и методика их проведения | Технические требования | Приборы, инструмент, приспособления и материалы для работ |
|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 |
| ЕЖЕСМЕННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ЕТО) | | |
| 1 Очистить плуг от грязи и растительных остатков 2 Проверить комплектность плуга 3 Проверить техническое состояние составных частей плуга, при обнаружении неисправностей – устранить их. Проверить и подтянуть крепления | Плуг должны быть чистым Плуг быть исправным. Резьбовые соединения должны быть затянуты | Чистик, щетка, ветошь Визуальный осмотр Комплект инструмента, прилагаемый к трактору |
| ПЕРВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТО-1) | | |
| 1 Очистить плуг от грязи и растительных остатков 2 Проверить комплектность плуга 3 Проверить техническое состояние составных частей плуга, при обнаружении неисправностей – устранить их. Проверить и подтянуть крепления 4 Смазать резьбовые поверхности талрепов 5 Смазать подшипники колеса 6 Смазать пальцы и оси механизма оборота, втулку оборота колеса, фиксатор | Плуг должны быть чистым Плуг должен быть комплектными Плуг быть исправными. Резьбовые соединения должны быть затянуты Резьбовые поверхности должны быть смазаны Подшипники должны быть смазаны Трущиеся поверхности должны быть смазаны и перемещаться без заеданий. Нагнетать солидол до его появления на поверхности. Выступившую смазку убрать | Чистик, щетка, ветошь Визуальный осмотр. Комплект инструмента, прилагаемый к трактору Шприц 1 ГОСТ 3643-75 Солидол С ГОСТ 4366-76 Солидол С ГОСТ 4366-76 Солидол Ж ГОСТ 1033-79 Шприц, чистик, ветошь |



Продолжение таблицы 3

| 1 | 2 | 3 |
|--|--|---|
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ХРАНЕНИИ | | |
| При постановке на межсезонное хранение | | |
| 1 Очистить плуг пыли, грязи и растительных остатков, вымыть водой, удалить влагу обдувом сжатым воздухом | Плуг должны быть чистым | Чистик, щетка, вода, компрессор |
| 2 Проверить комплектность плуга | Плуг должны быть комплектным | Визуальный осмотр |
| 3 Проверить техническое состояние плуга, при обнаружении неисправностей - устранить их. Проверить и подтянуть крепления | Плуг должны быть исправными. Резьбовые соединения должны быть затянуты | Комплект инструмента, прилагаемый к трактору |
| При подготовке к кратковременному хранению | | |
| 1 Очистить плуг пыли, грязи и растительных остатков, вымыть водой, удалить влагу обдувом сжатым воздухом | Плуг должны быть чистым | Чистик, щетка, вода, компрессор |
| 2 Проверить комплектность плуга | Плуг должны быть комплектным | Визуальный осмотр |
| 3 Проверить техническое состояние плуга, при обнаружении неисправностей - устранить их. Проверить и подтянуть крепления | Плуг должны быть исправным. Резьбовые соединения должны быть затянуты | Комплект инструмента, прилагаемый к трактору |
| При подготовке к длительному хранению | | |
| 1 Очистить от ржавчины и покрасить поверхность плуга с поврежденной окраской | Пятна ржавчины и повреждения окраски не допускаются | Щетка металлическая, ветошь, уайт-спирит ГОСТ 3134-78, грунтовка ФЛ-03К ГОСТ 19109-81, эмаль АС-182 ГОСТ 19024-79.V.U1 |
| 2 Разобрать ступицы колес, смыть старую смазку, заполнить карманы ступиц и пустоты подшипников новой смазкой, собрать ступицы. Покрыть защитной смазкой лемеха, отвалы, углоснимы, штоки гидроцилиндра, талрепы, регулировочные винты, фиксаторы | Смазка должна равномерно покрывать поверхность | Комплект инструмента прилагаемый к трактору, ветошь, уайт-спирит ГОСТ 3134-78, Солидол С ГОСТ 4366-76 (Солидол Ж ГОСТ 1033-79) Смазка ПВК ГОСТ 19537-83 |
| 3.Снять с плуга рукава высокого давления и колесо | Сдать на склад | Комплект инструмента прилагаемый к трактору |
| 4.Исключить попадание влаги во внутренние полости элементов гидросистемы. | Любым доступным способом | |



Продолжение таблицы 3

| 1 | 2 | 3 |
|--|---|--|
| Техническое обслуживание в период хранения | | |
| Проверить: 1 Правильность установки плуга 2 Комплектность 3 Состояние защитных покрытий и окраски | Плуг должен стоять устойчиво Плуг должен быть комплектным Защитная смазка должна лежать равномерно, коррозии и повреждений окраски не допускается | Визуальный осмотр |
| Техническое обслуживание при снятии с хранения (техническое обслуживание перед началом сезона работы (ТО-Э)) | | |
| 1 Удалить защитную смазку 2 Проверить комплектность плуга и установить снятые узлы и детали 3 Проверить техническое состояние составных частей плуга | Рабочие органы плуга должны быть чистыми Плуг должен быть комплектным Плуг должен быть исправным | Ветошь, комплект прилагаемый к трактору Визуальный осмотр, комплект инструмента прилагаемый к трактору Комплект инструмента прилагаемый к трактору |

10.4 Точки смазки и их расположение

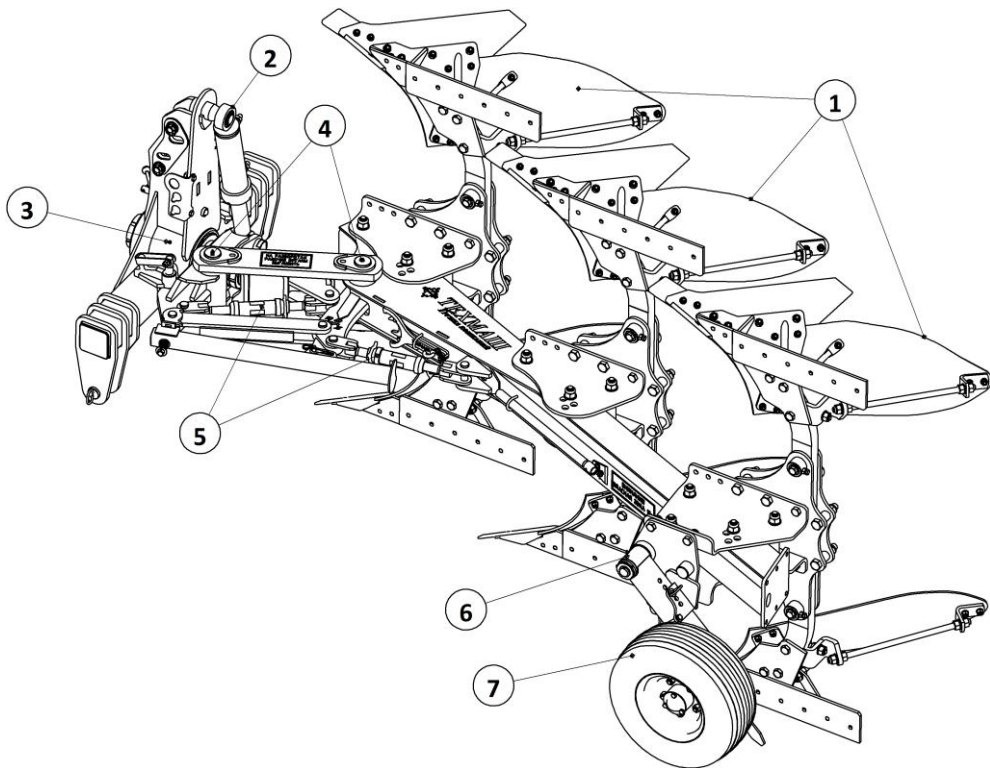
Смазывать агрегат необходимо в соответствии с таблицей 4 своевременно и достаточной степени. Недостаточная смазка вызывает преждевременный износ трущихся частей, их заедание и выход агрегата из строя. Перед смазкой очистить масленки от пыли и залипшей грязи. Следить, чтобы смазочный материал не засорился пылью. После смазки удалить с масленки излишки смазки.



Места смазки указаны пиктограммой



Таблица 4 – Точки смазки



| № позиции на схеме смазки | Наименование и обозначение механизма | Наименование смазочных материалов | Кол-во точек смазки на плуг | Периодичность проверки и замены смазки |
|---------------------------|---|--|-----------------------------|--|
| 1 | Детали корпуса (лемеха, отвалы, боковины, долота и углоснимы) | Солидол С ГОСТ 4366-76 (солидол Ж ГОСТ 1033-79) | - | В конце сезона |
| 2 | Уши гидроцилиндров | | 2 | В конце сезона |
| 3 | Ось механизма оборота. | | 1 | Через 60 часов |
| 4 | Оси кулисы. | | 2 | Через 60 часов |
| 5 | Резьбовые поверхности талрепов | | 2 | В конце сезона |
| 6 | Втулка оборота опорного колеса | | 1 | Через 60 часов |
| 7 | Ступица колеса | | 1 | Через 60 часов В конце сезона |
| 8 | Гидросистема | Масло гидросистемы трактора | - | В начале сезона |

11 Характерные неисправности и методы их устранения

11.1 Характерные неисправности и методы их устранения приведены в таблице 5.

Таблица 5 – Возможные неисправности

| Неисправность, внешнее проявление | Метод устранения |
|---|--|
| Захват первого корпуса (правооборачивающего или левооборачивающего) больше или меньше захвата остальных корпусов. Гребень, оставляемый первым корпусом, выше или ниже гребней, оставляемых остальными корпусами | Уменьшить или увеличить ширину захвата первого корпуса с помощью талрепа (п.8.4) |
| Первый или последний корпус как правооборачивающий, так и левооборачивающий пашет глубже или мельче остальных корпусов. Гребень, оставляемый последними корпусом, выше или ниже гребней, оставляемых остальными корпусами | Произвести регулировку глубины обработки плуга согласно п.8.2 <u>Рама при пахоте должна быть горизонтальной!</u> |
| Правооборачивающие или левооборачивающие корпуса пахнут глубже или мельче соответственно | Выровнять раму при помощи упоров механизма оборота (п.8.3) |
| На долотах и лемехах корпусов образовались затылочные фаски. Корпуса неудовлетворительно заглубляются в почву | Заменить долота и лемеха |
| Колесо имеет осевой люфт. Не отрегулированы подшипники колес | Снять крышку и отрегулировать подшипники. Осевой люфт в подшипниках не допускается |

11.2 Выбраковочные размеры сменных деталей рабочих органов (корпусов):

– лемех – износ до ширины 95...100 мм, образование затылочной фаски шириной 7...12 мм, влияющей на устойчивость работы плуга (лемех подлежит замене);

– долото – износ до размера 60 мм от лезвия до оси отверстия, образование затылочной фаски шириной 7-12 мм, влияющей на устойчивость работы плуга (долото подлежит замене);

– полевая доска – предельный износ по толщине до 30% от начального размера.



12 Правила хранения

12.1 Плуг может устанавливаться на межсезонное (до 10 дней), кратковременное (от 10 дней до двух месяцев) и длительное (более двух месяцев) хранение в соответствии с ГОСТ 7751-85.

12.2 Плуг хранится под навесом или на открытой площадке на машинном дворе или пунктах технического обслуживания, категория хранения 4 (Ж2) или 7 (Ж1), ГОСТ 15150-69, консервация – вариант защиты ВЗ-4 ГОСТ 9.014-78.

12.3 Плуг устанавливаются на хранение на деревянные подставки под корпуса и секции.

12.4 При подготовке к хранению, при хранении и по окончании хранения выполнять техническое обслуживание в соответствии с разделом 10 настоящего руководства.

12.5 Запасные части должны храниться в ящике, в котором они поступили потребителю.



13 Комплект поставки

13.1 Плуги поставляются потребителю в комплекте согласно таблице 6.
Таблица 6 – Комплект поставки плуга ПО

| Обозначение по КД | Наименование | Кол-во | Обозначение упаковочного места | Примечание |
|---|--|--------|--------------------------------|---|
| ПНО-3 00.000 | Плуг оборотный ПО-3 | 1 | 1/2 | Без упаковки. |
| ПО-3 00.000 РЭ | <u>Документация</u> Руководство по эксплуатации (с гарантийным талоном)* | 1 | См. примечание | Упаковать в пакет из полиэтиленовой пленки ГОСТ 10354 |
| Дополнительное оборудование (при заказе) | | | | |
| | - КП – комплект предплужников; - КУ – комплект углоснимов; - МР – доп. модуль рамы | | 2/2 | |

* Руководство по эксплуатации с гарантийным талоном выдается потребителю вместе с сопроводительной документацией. В гарантийном талоне делается отметка о дате продажи плуга изготовителем

13.2 В зависимости от условий транспортирования допускается поставка плугов в частично разобранном виде. При этом комплект поставки должен соответствовать комплектовочной ведомости, приложенной к руководству по эксплуатации.

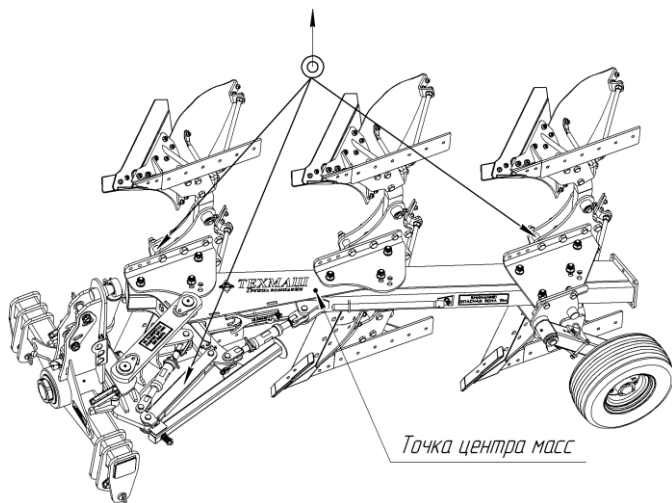


14 Транспортирование

14.1 Транспортирование плугов производится автомобильным или железнодорожным транспортом при условии обеспечения сохранности в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими для этих видов транспорта.

14.2. Способ погрузки, а также размещение и крепление упаковочных мест должно обеспечивать полную сохранность плугов при транспортировании.

14.1.1 Строповка при погрузке и выгрузке плуга должна производиться с учетом предусмотренных и обозначенных мест строповки.



14.2 Способ погрузки, размещение и крепление укладочных и упаковочных мест при отправке потребителю плуга, и запасных частей должны обеспечивать их полную сохранность.

14.3 Транспортирование плуга трактором у потребителя должно выполняться только в транспортном положении. Перевод плуга в транспортное положение производится в соответствии с пунктами раздела 7.

14.4 Скорость движения по дорогам с твердым покрытием не должна превышать 15 км/ч.

14.5 Скорость движения на полевых дорогах и бездорожью должна обеспечивать сохранение работоспособного состояния плуга.

15 Утилизация

15.1 Подготовку плуга к утилизации необходимо производить после утверждения акта о его списании, назначения руководителя, ответственного за проведение работ и утвержденного плана по проведению утилизации.

15.2 Работы по утилизации необходимо проводить в местах, оснащенных соответствующими грузоподъемными механизмами, емкостями сбора отработанных масел и оснащенных средствами пожаротушения.

15.3 В утвержденном плане по проведению утилизации руководителем должны быть предварительно определены наиболее ценные механизмы, узлы, комплектующие изделия, пригодные для дальнейшего использования в качестве запасных частей. Определены места хранения годных узлов и комплектующих.

15.4 При разборке плуга необходимо соблюдать требования инструкций по технике безопасности при работе на ремонтном предприятии и меры безопасности согласно настоящему руководству по эксплуатации.

15.5 Списанный плуг подлежит утилизации, которая проводится в следующей последовательности:

- разобрать изделие по узлам;
- провести разборку узлов по деталям;
- отсортировать детали по группам: черный металл, резинотехнические изделия;
- произвести дефектовку деталей;
- годные детали использовать для технологическо-ремонтных нужд, изношенные – списать по акту на металлолом и отправить в установленном порядке для переработки;
- пришедшие в непригодное состояние резиновые изделия (шины, камеры, рукава высокого давления, манжеты) отвезти на место утилизации.



16 Гарантия изготовителя

16.1. Изготовитель гарантирует соответствие плугов требованиям технических условий при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования и хранения, установленных настоящими техническими условиями и руководством по эксплуатации.

16.2. Гарантийный срок эксплуатации устанавливается 24 календарных месяца (за исключением интенсивно изнашивающихся деталей рабочих органов) при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования и хранения. Начало гарантийного срока исчисляется со дня ввода плуга в эксплуатацию, но не позднее 12 месяцев со дня приобретения потребителем.

16.3. Претензии по качеству плугов удовлетворяются в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь и Постановлением Совета Министров от 27 июня 2008 года № 952 «О гарантийном сроке эксплуатации сложной техники и оборудования».

16.4. К каждому плугу изготовитель должен прилагать «Руководство по эксплуатации» и гарантийный талон с указанием гарантийного срока эксплуатации.

17 Свидетельство о приёмке

Плуг оборотный ПО-_____.

(Марка плуга)

Заводской № _____

соответствует ТУ ВУ 590187485.002-2024

(Наименование ТНПА)

и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____

Штамп контролера _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № _____

1. Плуг оборотный ПО-_____
(Марка плуга)

2. _____
(число, месяц, год выпуска)

3. _____
(заводской номер изделия)

Изделие полностью соответствует чертежам, техническим условиям, характеристике и стандартам ТУ ВУ 590187485.002-2024

Гарантируется исправность изделия в эксплуатации в течение 24 месяцев со дня ввода в эксплуатацию (за исключением интенсивно изнашивающихся деталей рабочих органов) при условии правильного ухода и эксплуатации.

Начало гарантийного срока исчисляется со дня ввода в эксплуатацию, но не позднее 12 месяцев со дня приобретения.

Начальник ОТК предприятия _____
(фамилия, имя, отчество)

(подпись)
М.П.

1. _____
(дата получения изделия на складе предприятия-изготовителя)

(должность, фамилия, имя, отчество)

(подпись)
М.П.

2. _____
(дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

(должность, фамилия, имя, отчество)

(подпись)
М.П.

3. _____
(дата ввода изделия в эксплуатацию)

(должность, фамилия, имя, отчество)

(подпись)
М.П.



